

Pocket Insert Replacement Fifth Wheels

FW35, FW33 LowLube, FW31 NoLube, FWAL Aluminum NoLube, FW83 FleetMaster LowLube, FWS1, FWS2, FW17, and FW16 Series Fifth Wheels
XA-351, XA-331, XA-311, XA-AL, XA-231, XA-S1, XA-S2, XA-171, and XA-161 Series Top Plates

General Safety Information

This document contains procedures to replace the pocket inserts on the XA-351, XA-331, XA-311, XA-AL, XA-231, XA-S1, XA-S2, XA-171, and XA-161 Series Fifth Wheel Top Plates.

NOTE: In the United States, workshop safety requirements are defined by federal and/or state Occupational Safety and Health Act. Equivalent laws may exist in other countries. This document is written based on the assumption that OSHA or other applicable employee safety regulations are followed by the location where work is performed.

IMPORTANT: All maintenance must be performed while the tractor is uncoupled from the trailer.

Read and observe all Warning and Caution hazard alert messages in this publication. They provide information that can help prevent serious personal injury, damage to components, or both.

All fifth wheel replacement procedures must be performed by a properly trained technician using proper tools and safe procedures.

IMPORTANT: You must read and understand all of the procedures contained in this manual before attempting any replacement procedures.

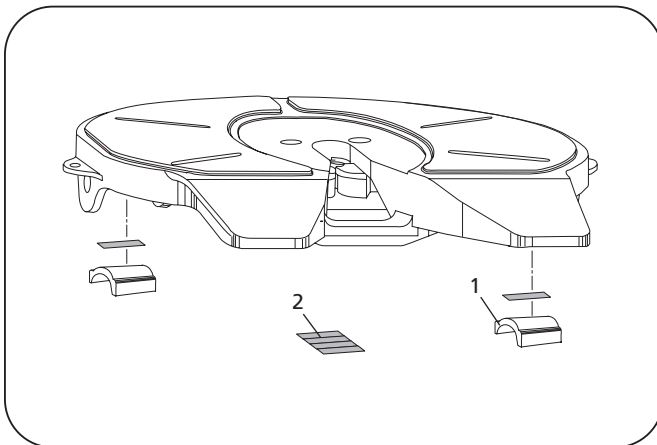
⚠ WARNING Failure to follow all of the procedures contained in this manual may cause a hazardous condition to develop which, if not avoided, may result in death or serious injury.

IMPORTANT: Prior to operation of the fifth wheel you must be thoroughly satisfied that the fifth wheel has been properly installed on the vehicle.

Failure to properly install the fifth wheel can adversely affect performance resulting in tractor trailer separation which, if not avoided, may result in death or serious injury.

Only SAF-HOLLAND Original Parts should be used.

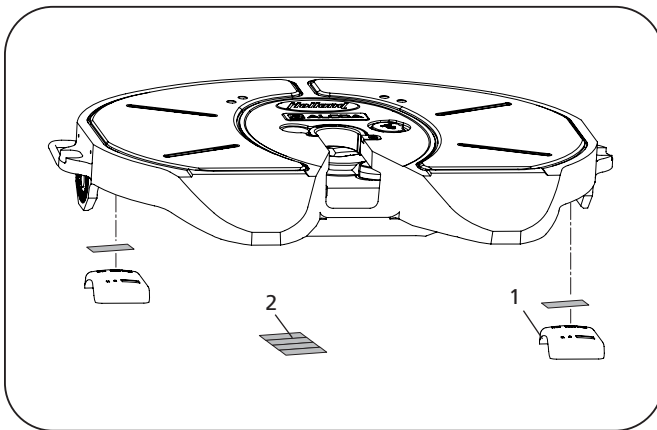
A list of SAF-HOLLAND technical support locations to supply SAF-HOLLAND Original Parts can be found at www.safholland.us or contact our Customer Service group at 888-396-6501.



RK-PKT-2 POCKET INSERT REPLACEMENT KIT
(XA-351, XA-331, XA-311, XA-231, XA-S1, XA-S2, XA-171, XA-161, and Low-Lube version of XA-AL)

ITEM	DESCRIPTION	PART NO.	QTY.
1	Pocket Insert	XD-08908	2
2	Tape Pad	XB-09422	1*

* Two (2) tape strips required; Two (2) provided as spares.



RK-PKT-3 POCKET INSERT REPLACEMENT KIT
(XA-AL No-Lube version)

ITEM	DESCRIPTION	PART NO.	QTY.
1	Pocket Inserts	XD-10923	2
2	Tape Pad	XB-09422	1*

* Two (2) tape strips required; Two (2) provided as spares.

Pocket Insert Replacement

Top Plate Removal

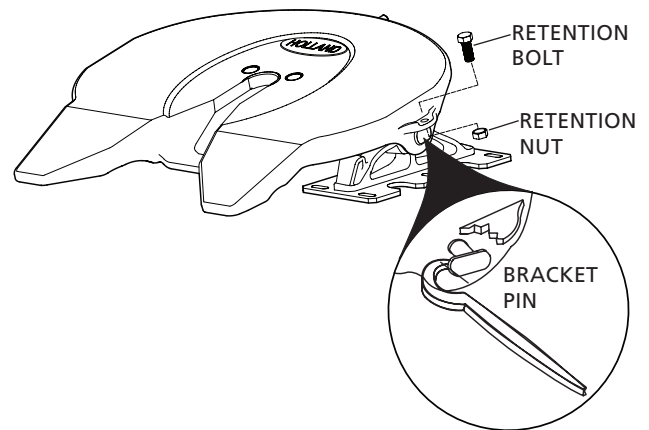
1. Clean off excessive grease, grime and dirt from top plate.
2. Remove bracket pin retention nuts and bolts from both sides of the fifth wheel top plate (**Figure 1**).

NOTE: Set aside and retain the retention bolts and nuts for re-use later in this procedure.

3. Using a pry bar, pull bracket retention pins out of fifth wheel top plate (**Figure 1**).
4. Using a lifting device capable of lifting 500 lbs. (227 kg), remove the top plate from the mounting base. Place fifth wheel upside down on a flat, clean working area.

NOTE: Follow instructions published by lifting device manufacturer for proper operation of lifting device.

Figure 1



Pocket Insert Installation

1. Remove old pocket inserts and discard.
2. Clean pocket area of casting and apply a strip of double-face tape in bottom of pockets. Install new pocket inserts by pressing down into pockets (**Figure 2**).

Top Plate Installation

1. Using a lifting device capable of lifting 500 lbs. (227 kg) to turn fifth wheel over, install the fifth wheel top plate onto its mounting base.
2. Install bracket pins through the fifth wheel casting and mounting base and secure by installing the bracket pins, retention bolts and nuts (**Figure 3**). Torque retention bolts to 50-60 ft.-lbs. (68-81 N•m).

⚠ WARNING Failure to properly install retention bolts and nuts could result in tractor trailer separation which, if not avoided, could result in death or serious injury.

3. Check for free and proper articulation. Make sure fifth wheel does not bind.
4. Check operation of fifth wheel using the appropriate Holland lock tester that is available from your local SAF-HOLLAND distributor.

Figure 2

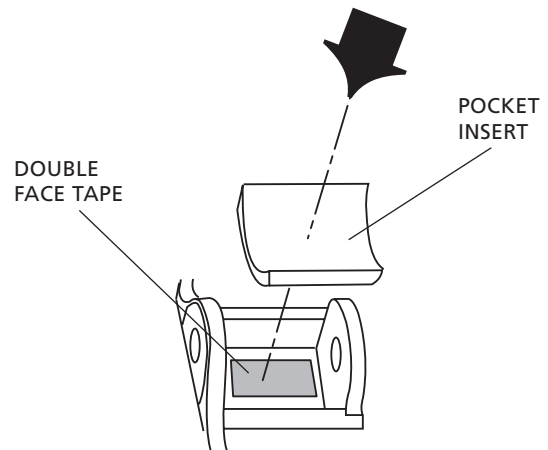
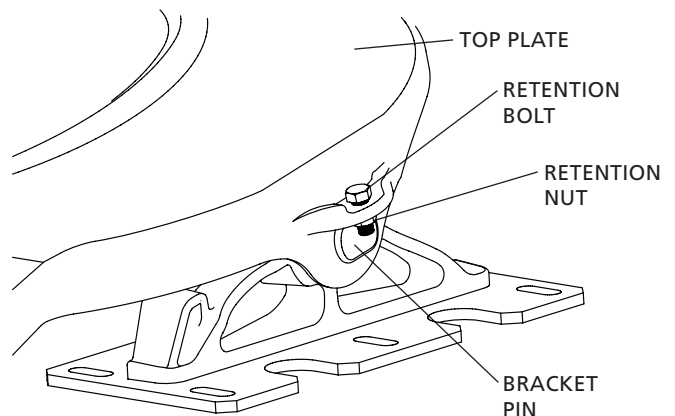


Figure 3



Quintas ruedas de repuesto con inserto de bolsillo

FW35, FW33 LowLube, FW31 NoLube, FWAL Aluminium NoLube, FW83 FleetMaster LowLube, FWS1, FWS2, FW17 y FW16 Series de quintas ruedas

Placas superiores de las series XA-351, XA-331, XA-311, XA-AL, XA-231, XA-S1, XA-S2, XA-171 y XA-161

Información general de seguridad

Este documento contiene procedimientos para reemplazar los insertos de bolsillo en la quinta rueda de las series XA-351, XA-331, XA-311, XA-AL, XA-231, XA-S1, XA-S2, XA-171 y XA-161 Placas Superiores.

NOTA: En los Estados Unidos, los requisitos de seguridad del taller están definidos por la Ley de Salud y Seguridad Ocupacional federal y/o estatal. Pueden existir leyes equivalentes en otros países. Este documento está escrito en base a la suposición de que OSHA u otras normas de seguridad aplicables para los empleados se cumplen en el lugar donde se realiza el trabajo.

IMPORTANTE: Todo el mantenimiento debe realizarse mientras el tractor está desacoplado del remolque.

Lea y observe todos los mensajes de alerta de peligro de Advertencia y Precaución en esta publicación. Brindan información que puede ayudar a prevenir lesiones personales graves, daños a los componentes o ambos.

Todos los procedimientos de reemplazo de la quinta rueda deben ser realizados por un técnico debidamente capacitado que utilice las herramientas adecuadas y los procedimientos seguros.

IMPORTANTE: Debe leer y comprender todos los procedimientos contenidos en este manual antes de intentar cualquier procedimiento de reemplazo.



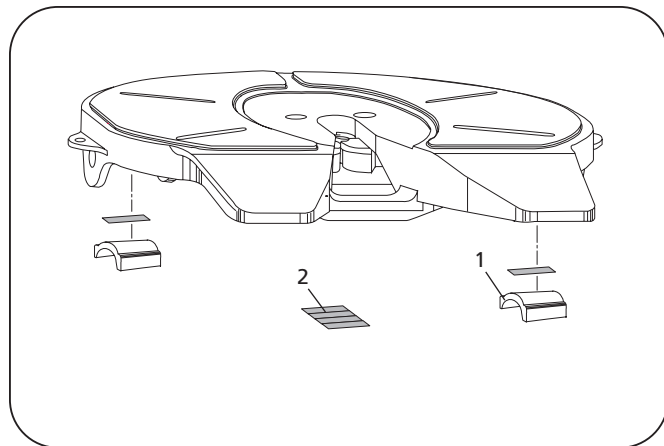
ADVERTENCIA El incumplimiento de todos los procedimientos contenidos en este manual puede causar que se desarrolle una condición peligrosa que, si no se evita, puede provocar la muerte o lesiones graves.

IMPORTANTE: Antes de operar la quinta rueda, debe estar completamente satisfecho de que la quinta rueda se haya instalado correctamente en el vehículo.

No instalar correctamente la quinta rueda puede afectar negativamente el rendimiento y provocar la separación del remolque del tractor que, si no se evita, puede provocar la muerte o lesiones graves.

Solo se deben utilizar piezas originales de SAF-HOLLAND.

Puede encontrar una lista de ubicaciones de soporte técnico de SAF-HOLLAND para suministrar piezas originales de SAF-HOLLAND en www.safholland.us o comuníquese con nuestro grupo de Servicio al Cliente al 888-396-6501.



KIT DE REEMPLAZO DE INSERTO DE BOLSILLO RK-PKT-2
(XA-351, XA-331, XA-311, XA-231, XA-S1, XA-S2, XA-171, XA-161 y versión Low-Lube de XA-AL)

ARTÍCULO	DESCRIPCIÓN	NÚMERO DE PARTE	CANT.
1	Inserto de bolsillo	XD-08908	2
2	Almohadilla de cinta	XB-09422	1*

* Se requieren dos (2) tiras de cinta; Se proporcionan dos (2) como repuestos.

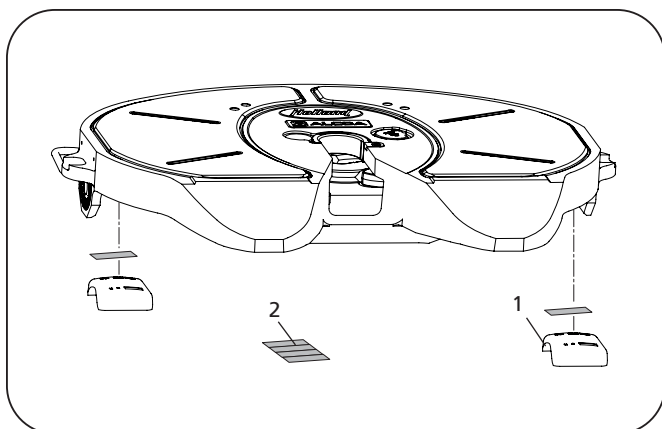
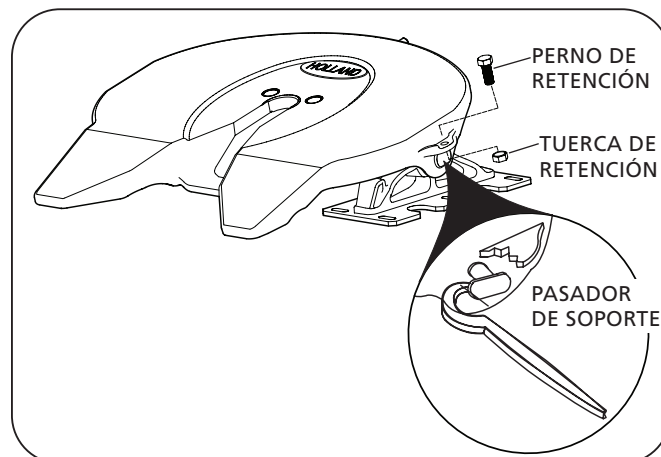


Figura 1



KIT DE REEMPLAZO DE INSERTO DE BOLSILLO RK-PKT-3
(versión XA-AL sin lubricación)

ARTÍCULO	DESCRIPCIÓN	NÚMERO DE PARTE	CANT.
1	Insertiones de bolsillo	XD-10923	2
2	Almohadilla de cinta	XB-09422	1*

* Se requieren dos (2) tiras de cinta; Se proporcionan dos (2) como repuestos.

Extracción de la placa superior

1. Limpie el exceso de grasa, mugre y suciedad de la placa superior.
2. Retire las tuercas y pernos de retención del pasador del soporte de ambos lados de la placa superior de la quinta rueda (**Figura 1**).

NOTA: Deje a un lado y conserve los pernos de retención y las tuercas para volver a utilizarlos más adelante en este procedimiento.

3. Con una palanca, extraiga los pasadores de retención del soporte de la placa superior de la quinta rueda (**Figura 1**).
4. Usando un dispositivo de elevación capaz de levantar 500 lbs. (227 kg), retire la placa superior de la base de montaje. Coloque la quinta rueda boca abajo en un área de trabajo plana y limpia.

NOTA: Siga las instrucciones publicadas por el fabricante del dispositivo de elevación para el funcionamiento correcto del dispositivo de elevación.

Instalación de inserción de bolsillo

1. Retire las inserciones de bolsillo viejas y deséchelas.
2. Limpie el área de la cavidad del yeso y aplique una tira de cinta adhesiva de doble cara en la parte inferior de las cavidades. Instale nuevos insertos de bolsillo presionando hacia abajo en los bolsillos (**Figura 2**).

Instalación de la placa superior

1. Usando un dispositivo de elevación capaz de levantar 500 lbs. (227 kg) para voltear la quinta rueda, instale la placa superior de la quinta rueda en su base de montaje.
2. Instale los pasadores del soporte a través de la base de montaje y fundición de la quinta rueda y asegúrelos instalando los pasadores del soporte, los pernos de retención y las tuercas (**Figura 3**). Apriete los pernos de retención a 50-60 pies-lb. (68-81 N•m).

ADVERTENCIA

Si no se instalan correctamente los pernos de retención y las tuercas, se podría producir la separación del remolque del tractor que, si no se evita, podría causar la muerte o lesiones graves.

3. Verifique que la articulación sea libre y adecuada. Asegúrese de que la quinta rueda no se atasque.
4. Verifique el funcionamiento de la quinta rueda utilizando el probador de bloqueo Holland adecuado que está disponible en su distribuidor SAF-HOLLAND local.

Figura 2

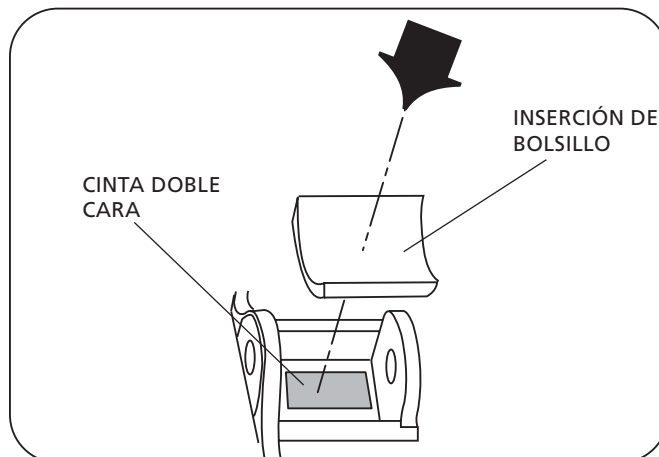
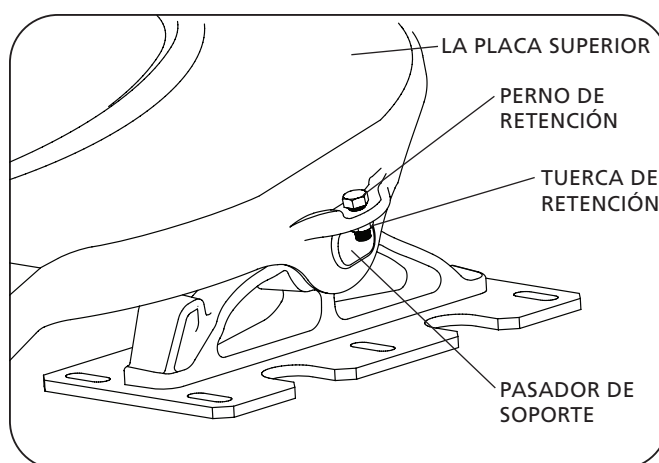


Figura 3



Insert de poche pour sellette d'attelage de rechange

FW35, FW33 LowLube, FW31 NoLube, FWAL Aluminium NoLube, FW83 FleetMaster LowLube, FWS1, FWS2, FW17 et FW16

Plaques supérieures des séries XA-351, XA-331, XA-311, XA-AL, XA-231, XA-S1, XA-S2, XA-171 et XA-161

Informations générales sur la sécurité

Ce document contient les procédures de remplacement des inserts de poche sur les sellettes d'attelage des séries XA-351, XA-331, XA-311, XA-AL, XA-231, XA-S1, XA-S2, XA-171 et XA-161. Plaques supérieures.

REMARQUE : Aux États-Unis, les exigences de sécurité des ateliers sont définies par la loi fédérale et/ou étatique sur la sécurité et la santé au travail. Des lois équivalentes peuvent exister dans d'autres pays. Ce document est rédigé sur la base de l'hypothèse que l'OSHA ou d'autres réglementations applicables en matière de sécurité des employés sont suivies par le lieu où le travail est effectué.

IMPORTANT : Tous les entretiens doivent être effectués lorsque le tracteur est dételé de la remorque.

Lisez et respectez tous les messages d'avertissement et de mise en garde contenus dans cette publication. Ils fournissent des informations qui peuvent aider à prévenir des blessures graves, des dommages aux composants, ou les deux.

Toutes les procédures de remplacement de la sellette d'attelage doivent être effectuées par un technicien correctement formé utilisant les outils appropriés et des procédures sûres.

IMPORTANT : Vous devez lire et comprendre toutes les procédures contenues dans ce manuel avant de tenter toute procédure de remplacement.

⚠ AVERTISSEMENT

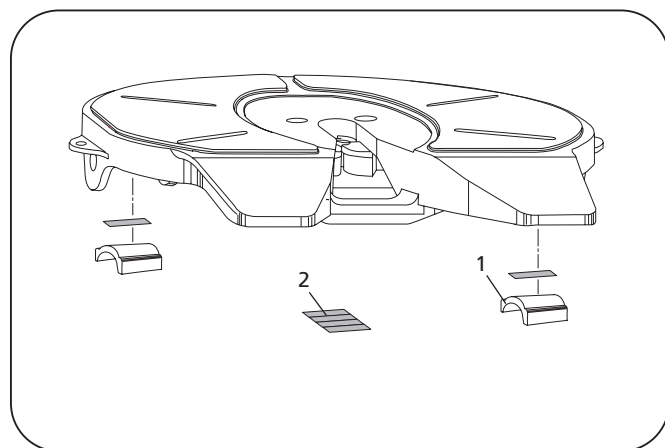
Le non-respect de toutes les procédures contenues dans ce manuel peut entraîner le développement d'une condition dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, peut entraîner la mort ou des blessures graves.

IMPORTANT : Avant d'utiliser la sellette d'attelage, vous devez vous assurer que la sellette d'attelage a été correctement installée sur le véhicule.

Le fait de ne pas installer correctement la sellette d'attelage peut nuire aux performances et entraîner une séparation du tracteur-remorque qui, si elle n'est pas évitée, peut entraîner la mort ou des blessures graves.

Seules les pièces d'origine SAF-HOLLAND doivent être utilisées.

Une liste des sites d'assistance technique SAF-HOLLAND pour fournir les pièces d'origine SAF-HOLLAND est disponible sur www.safholland.us ou contactez notre groupe de service client au 888-396-6501.



RK-PKT-2 KIT DE REMPLACEMENT D'INSERTION DE POCHES
(XA-351, XA-331, XA-311, XA-231, XA-S1, XA-S2, XA-171, XA-161 et version à faible lubrification de XA-AL)

ARTICLE	DESCRIPTION	N° DE PIÈCE	QTÉ.
1	Insertion de poche	XD-08908	2
2	Tampon de bande	XB-09422	1*

* Deux (2) bandes adhésives requises ; Deux (2) fournis comme pièces de rechange.

Remplacement de l'insert de poche



SAF-HOLLAND Group

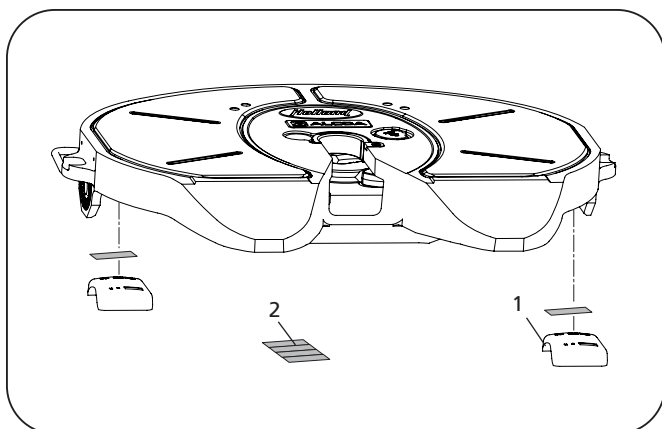
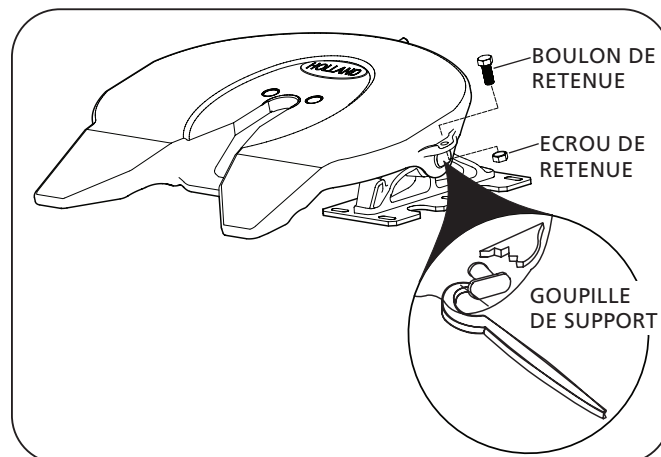


Figure 1



RK-PKT-3 KIT DE REMPLACEMENT D'INSERTION DE POCHE (version XA-AL sans lubrification)

ARTICLE	DESCRIPTION	N° DE PIÈCE	QTÉ.
1	Empiècements de poche	XD-10923	2
2	Tampon de bande	XB-09422	1*

* Deux (2) bandes adhésives requises ; Deux (2) fournis comme pièces de rechange.

Retrait de la plaque supérieure

1. Nettoyez l'excès de graisse, de crasse et de saleté de la plaque supérieure.
2. Retirez les écrous et les boulons de fixation de la goupille du support des deux côtés de la plaque supérieure de la sellette d'attelage (**Figure 1**).

REMARQUE : Mettez de côté et conservez les boulons et les écrous de fixation pour les réutiliser plus tard dans cette procédure.

3. À l'aide d'un levier, tirez les goupilles de retenue du support hors de la plaque supérieure de la sellette d'attelage (**Figure 1**).
4. Utiliser un appareil de levage capable de soulever 500 lb. (227 kg), retirez la plaque supérieure de la base de montage. Placez la sellette d'attelage à l'envers sur une surface de travail plane et propre.

REMARQUE : Suivez les instructions publiées par le fabricant de l'appareil de levage pour le bon fonctionnement de l'appareil de levage.

Installation de l'insert de poche

1. Retirez les anciens inserts de poche et jetez-les.
2. Nettoyez la zone de poche du moulage et appliquez une bande de ruban adhésif double face au fond des poches. Installez les nouveaux inserts de poche en appuyant dans les poches (**Figure 2**).

Installation de la plaque supérieure

1. Utiliser un appareil de levage capable de soulever 500 lb. (227 kg) pour retourner la sellette d'attelage, installez la plaque supérieure de la sellette d'attelage sur sa base de montage.
2. Installez les goupilles de support à travers le moulage de la sellette d'attelage et la base de montage et fixez en installant les goupilles de support, les boulons de retenue et les écrous (**Figure 3**). Serrez les boulons de rétention à 50-60 pi-lb. (68-81 N•m).

AVERTISSEMENT

Le fait de ne pas installer correctement les boulons et les écrous de retenue peut entraîner une séparation du tracteur-remorque qui, si elle n'est pas évitée, peut entraîner la mort ou des blessures graves.

3. Vérifiez l'articulation libre et correcte. Assurez-vous que la sellette d'attelage ne se coince pas.
4. Vérifiez le fonctionnement de la sellette d'attelage à l'aide du testeur de verrouillage Holland approprié, disponible auprès de votre distributeur SAF-HOLLAND local.

Figure 2

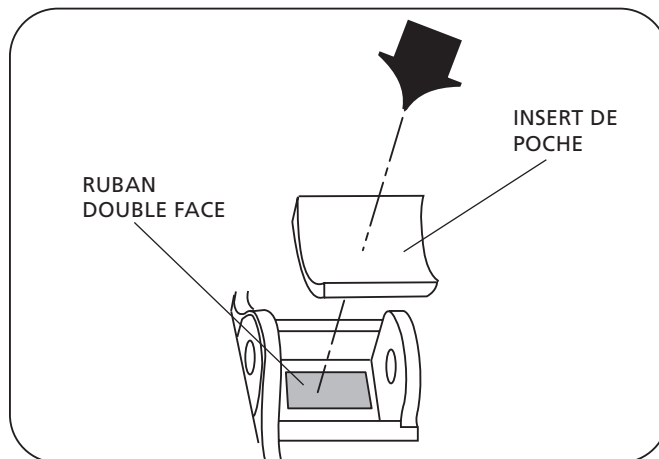
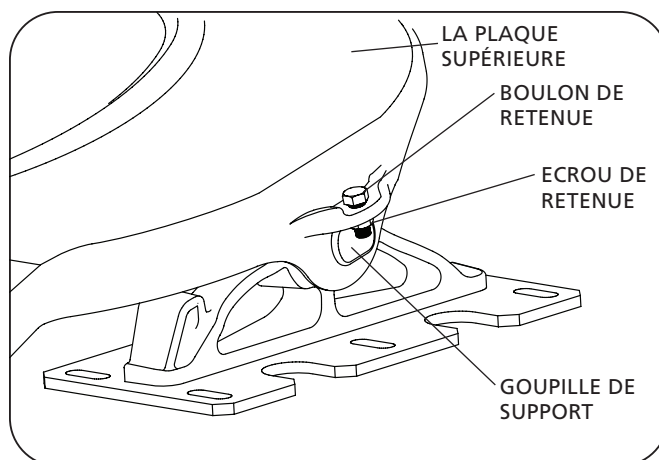


Figure 3





SAF-HOLLAND Group

REMARQUES

Français

